



WL70

nakladalec na kolesih

Elektrarna

Zahvaljujoč najsodobnejši tehnologiji motorja v skladu z najnovejšim emisijskim standardom ponuja nakladalec na kolesih WL70 izjemno učinkovit, a še vedno visoko zmogljiv motor, zaradi česar je ta stroj močan pri uporabi. To je podprto z zelo robustno zasnovano nosilne roke. Dviž na višina in moč motorja sta v vrhu razreda nakladalcev na kolesih 7 t. To omogoča hitro in učinkovito ravnanje z materialom. Možnost 40 km/h omogoča tudi hitro premestitev stroja in je tako prilagodljiva in učinkovita pri uporabi.

Poudarki

- Hitrost {30/40 km/h}{18,64/24,85 mph}
- Nakladalnik na kolesih kot nosilec priključka
- Jasen 3,5-palčni digitalni zaslon
- Udobno delovno okolje
- Konzola krmilne palice, vzmeteno nameščena na upravljalčevem sedežu

Tehnični podatki

Standardni podatki o motorju	
Proizvajalec motorja	Perkins
Vrsta motorja	904J-E36TA
Cilinder	4
Izhod pogona	100 kW
Izhod pogona	136 KM
pri maks. vrtljajev na minuto	2.200 U/min
Prostornina cilindra	3.621 cm³
Vrsta hladilne tekočine	Voda/polnilni zrak
Standardna raven izpuha	V
Naknadna obdelava izpušnih plinov	DOC/DPF/SCR
Električni sistem	
Delovna napetost	12 V
Baterija	135 Ah
Alternator	85 A
Uteži	
Kapaciteta žlice (standardna žlica)	1,10 m³
Delovna teža	7.140 kg
Nakladalni tovor z žlico – stroj naravnost, nakladalni okvir vodoraven	4.762 kg
Nakladalni tovor z žlico – stroj zasučen, nakladalni okvir vodoraven	3.926 kg

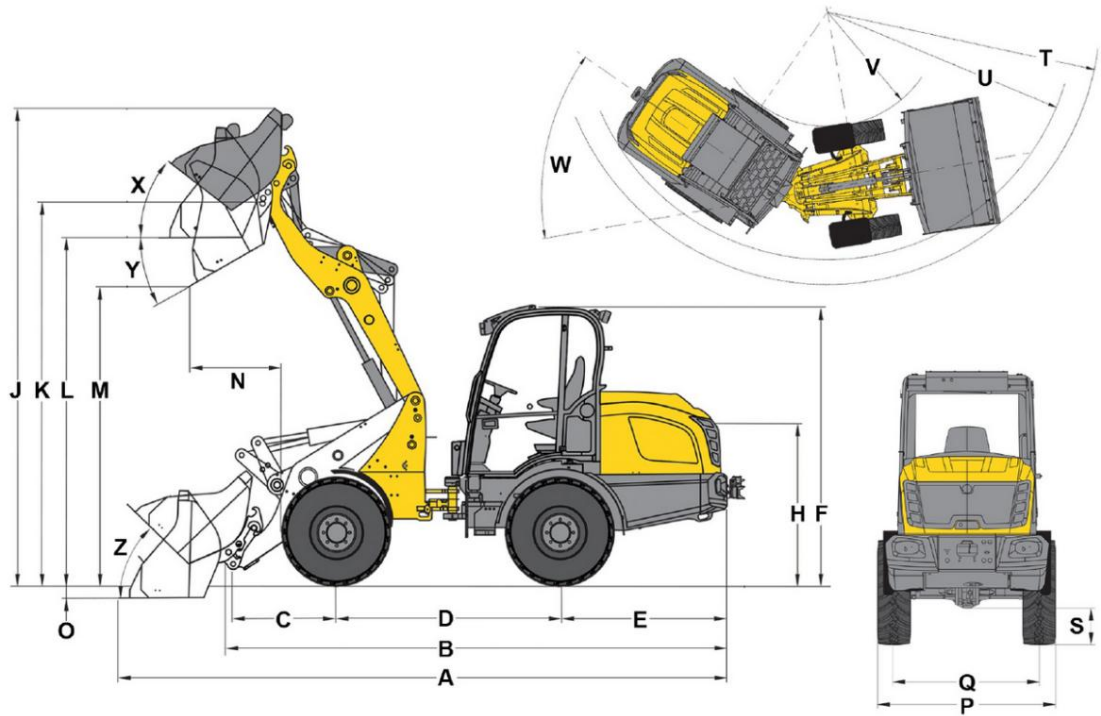
Nakladalni tovor s paletnimi vilicami – stroj naravnost, nakladalni okvir vodoraven	4.254 kg
Nakladalni tovor s paletnimi vilicami – stroj zasučen, nakladalni okvir vodoraven	3.559 kg
Voznikova kabina	
Vozniška kabina	Kabina
Stopnje polnjenja	
Prostornina rezervoarja za gorivo	105 l
Prostornina rezervoarja za hidravlično olje	95 l
Prostornina rezervoarja za raztopino sečnine	19 l
Pogonski sistem	
Vrsta pogona	Hidrostatski
pogonska enota	kardanska gred
Stopnje hitrosti	2
Os	PA 1422/2
Standardna potovalna hitrost	0-20 km/h
Hitrost potovanja Možnost 1	0-30 km/h
Hitrost potovanja Možnost 2	0-40 km/h
Delovna zavora	Disk zavora (v kombinaciji s parkirno zavoro)
Parkirna zavora	Delovna in parkirna zavora v pogonskem sklopu deluje na vsa 4 kolesa
Zapora diferenciala	100 % sprednja os + zadnja os

Prikazane ilustracije, oprema in podatki lahko odstopajo od trenutnega programa dostave v vaši državi. Prikazana je lahko dodatna oprema, ki je predmet doplačila. Pridržujemo si pravico do sprememb.

Hidravlični sistem	
Delovni tlak pogonske hidravlike (maks.)	455 barov
Prostornina praznjenja delovne hidravlike (maks.)	100 (115-150) l/min
Delovni tlak delovne hidravlike (maks.)	210 barov
Kinematika	
Vrsta kinematike	Z
Dviž ni cilindri	2
Prekucni cilindri	1
Sistem hitre menjave	hidravlični
Krmiljenje	
Vrsta krmiljenja	hidravlično aktivirano zglobno nihalno krmiljenje

Krmilni cilindri	2
Nihajni kot	±12 stopinj
Značilne vrednosti hrupa	
Povprečna raven zvočne moči LwA (kabina)	101,4 dB(A)
Zajamčena raven zvočne moči LwA (kabina)	103 dB(A)
Predpisana raven zvočnega tlaka LpA (kabina)	74 dB(A)
Druge informacije	
FSD = stropna zaščita DPF = filter trdnih delcev DOC = dizelski oksidacijski katalizator SCR = selektivna katalitična redukcija Izračun prevrnitvene obremenitve v skladu z ISO 14397	

Dimenzije



A	Skupna dolž ina	5.898 mm
B	Skupna dolž ina brez ž lice	4.780 mm
C	Vrtilna točka ž lice (do sredine osi)	991 mm
D	Medosna razdalja	2.150 mm
E	Zadnji previs	1.676 mm
F	Višina s kabino	2.693 mm
H	Višina sedež a	1.609 mm
J	Skupna delovna višina	4.536 mm
K	Vrtilna točka ž lice (maks. višina dviga)	3.686 mm
L	Višina preobremenitve	3.375 mm
M	Višina odlaganja	2.840 mm
n	Doseg (pri M)	850 mm
O	Globina kopanja	74 mm
p	Skupna širina	1.829 mm
Q	Širina koloteka	1.422 mm
S	Oddaljenost od tal	375 mm
T	Največji polmer	4.341 mm
U	Polmer na zunanjem robu	3.686 mm
V	Notranji radij	1.666 mm
W	Artikulacijski kot	42 °
X	Povratni kot pri maks. višina dviga	33 °
Y	Kot odlaganja	33 °
Z	Povratni kot na tla	39 °

Prikazane ilustracije, oprema in podatki lahko odstopajo od trenutnega programa dostave v vaši državi. Prikazana je lahko dodatna oprema, ki je predmet doplačila. Pridržujemo si pravico do sprememb.